

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAMELEGR - GRANADA  
Federico García Lorca. Granada-Jaén

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 371119N 0034638W. Ver AD 2-LEGR ADC.  
Distancia y dirección desde la ciudad: 17 km W.  
Elevación: 567 m / 1860 ft.  
Ondulación geoid: 48,25 m ± 0,05 m (1).  
Temperatura de referencia: 35°C.  
Declinación magnética: 1° W (2015).  
Cambio anual: 7,1'E.  
Administración AD: Aena.  
Dirección: Aeropuerto de Granada; 18329 Granada.  
TEL: +34-958 245 281 FAX: +34-958 245 247  
AFTN: LEGR. E-mail: No.  
Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)  
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.  
(2) Ver ítem 20. Aviación general y de negocios.

ARP: 371119N 0034638W. See AD 2-LEGR ADC.  
Distance and direction from the city: 17 km W.  
Elevation: 567 m / 1860 ft.  
Geoid undulation: 48.25 m ± 0.05 m (1).  
Reference temperature: 35°C.  
Magnetic variation: 1° W (2015).  
Annual change: 7.1'E.  
AD administration: Aena.  
Address: Aeropuerto de Granada; 18329 Granada.  
TEL: +34-958 245 281 FAX: +34-958 245 247  
AFTN: LEGR. E-mail: No.  
Approved traffic: IFR/VFR. (2)  
Remarks: (1) For all AD points.  
(2) See Item 20. General Aviation and business.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0500-2115, PS 1 HR PPR.  
I: 0600-2215, PS 1 HR PPR.  
Aduanas e Inmigración: HR AD.  
Servicios médicos y de sanidad: Primeros auxilios horario limitado.  
AIS/ARO: HR AD.  
Información MET: HR AD.  
ATS: V: 0445-2135, I: 0545-2235.  
En caso de activación PPR: V: 0445-2235, I: 0545-2335.  
Abastecimiento de combustible: HR AD.  
Asistencia en tierra: HR AD. Ver ítem 2. Tránsito autorizado.  
Seguridad: H24.  
Deshielo: HR AD.  
Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0445-2135, I: 0545-2235.  
En caso de activación PPR: V: 0445-2235, I: 0545-2335.

Airport: V: 0500-2115, PS 1 HR PPR.  
I: 0600-2215, PS 1 HR PPR.  
Customs and Immigration: HR AD.  
Health and Sanitation: First aid limited hours.  
AIS/ARO: HR AD.  
MET briefing: HR AD.  
ATS: V: 0445-2135, I: 0545-2235.  
In case of expediting PPR: V: 0445-2235, I: 0545-2335.  
Fuelling: HR AD.  
Handling: HR AD. See item 2. Approved traffic.  
Security: H24.  
De-icing: HR AD.  
Remarks: Airport hours of activity: V: 0445-2135, I: 0545-2235.  
In case of expediting PPR: V: 0445-2235, I: 0545-2335.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- Instalaciones para el manejo de carga: Hasta 4250 kg.  
→ Tipos de combustible: 100LL (1), JET A-1.  
Tipo de lubricante: AEROSHELL W100, AEROSHELL W15W-50.  
→ Capacidad de reabastecimiento: (2) 100LL: 1 cisterna y 1 tanque 18.000 L, 3,15 L/s.  
JET A-1: 3 cisternas y 4 tanques 200.000 L, 41,6 L/s.  
Instalaciones para el deshielo: Sí. Ver AD 2-LEGR ADC.  
Espacio disponible en hangar: No.  
Instalaciones para reparaciones: No.  
→ Observaciones: (1) No se permiten operaciones de reabastecimiento con pasaje a bordo, embarcando o desembarcando cuando se trate de AVGAS (100LL) o combustible de alta volatilidad tipo Jet B o similar, o cuando se puedan mezclar estos tipos de combustible.  
(2) Servicio prestado por MITRASA.  
Contactar previamente:  
TEL: +34-958 245 244  
+34-958 455 016.  
FAX: +34-958 446 841.  
E-mail: fuelling@mitrasaviation.com  
→ Agentes de rampa para Aviación Comercial y Aviación General:  
IBERIA AIRPORT SERVICES  
TEL: +34-958 245 237.  
FAX: +34-958 245 235.  
E-mail: grxkk@iberia.es  
SITA: GRXKQIB  
→ Agentes de rampa exclusivos para Aviación General:  
AIR TAXIS HANDLING S.L.  
TEL (H24): +34-659 450 014.  
FAX: +34-952 048 967.  
E-mail: occ@airtaxishandling.com  
ANDALUCIA AVIATION SERVICES S.L.  
Executive & General Aviation Services  
TEL (H24): +34-607 020 204.  
FAX: +34-958 309 747.  
E-mail: opsgrx@aa-s.eu  
GENERAL AVIATION SERVICE S.L.  
TEL (H24): +34-691 857 494.  
+34-958 309 657.  
FAX: +34-958 309 657.  
E-mail: granada@generalaviation.es

Cargo facilities: Up to 4250 kg.  
Fuel types: 100LL (1), JET A-1.  
Oil types: AEROSHELL W100, AEROSHELL W15W-50.  
Refuelling capacity: (2) 100LL: 1 truck and 1 tank 18,000 L, 3.15 L/s.  
JET A-1: 3 trucks and 4 tanks 200,000 L, 41.6 L/s.  
De-icing facilities: Yes. See AD 2-LEGR ADC.  
Hangar space: No.  
Repair facilities: No.  
Remarks: (1) Refuelling operations with AVGAS (100LL) or highly-volatile Jet B-type fuel or similar, or if these fuel types are mixed are not permitted when passengers are on board, boarding or disembarking.  
(2) Service provided by MITRASA.  
Previously contact:  
TEL: +34-958 245 244  
+34-958 455 016.  
FAX: +34-958 446 841.  
E-mail: fuelling@mitrasaviation.com  
Commercial and General Aviation ramp agents:  
IBERIA AIRPORT SERVICES  
TEL: +34-958 245 237.  
FAX: +34-958 245 235.  
E-mail: grxkk@iberia.es  
SITA: GRXKQIB  
Ramp agents sole for General Aviation:  
AIR TAXIS HANDLING S.L.  
TEL (H24): +34-659 450 014.  
FAX: +34-952 048 967.  
E-mail: occ@airtaxishandling.com  
ANDALUCIA AVIATION SERVICES S.L.  
Executive & General Aviation Services  
TEL (H24): +34-607 020 204.  
FAX: +34-958 309 747.  
E-mail: opsgrx@aa-s.eu  
GENERAL AVIATION SERVICE S.L.  
TEL (H24): +34-691 857 494.  
+34-958 309 657.  
FAX: +34-958 309 657.  
E-mail: granada@generalaviation.es

HORIZON AVIATION S.L.  
 TEL: No.  
 FAX: +34-958 446 364.  
 Móvil (H24): +34-619 271 479.  
 E-mail: ops@horizonaviation.aero  
 opsgrx@horizonaviation.aero

HORIZON AVIATION S.L.  
 TEL: No.  
 FAX: +34-958 446 364.  
 Mobile phone (H24): +34-619 271 479.  
 E-mail: ops@horizonaviation.aero  
 opsgrx@horizonaviation.aero

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Sí.  
**Transporte:** Taxis, autobuses y vehículos de alquiler.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios horario limitado.  
**Banco/Oficina Postal:** Cajeros automáticos/No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Taxis, buses and hire cars.  
**Medical facilities:** First aid limited hours.  
**Bank/Post Office:** Cash dispensers/No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

**Categoría de incendios:** 7.  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo con la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 1,5 toneladas. Aeronaves de peso mayor a 1,5 toneladas servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave.  
**Observaciones:** Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 09/27 menor de 2 MIN.

**Fire category:** 7.  
**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Own equipment for removal of disabled aircraft up to 1.5 tons. External service for aircraft with weights over than 1.5 tons charged to and in the presence of the owner/operator of the aircraft.  
**Remarks:** Operational objective of response time up to RWY 09/27 end less than 2 MIN.

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**

**SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** Unidad quitanieves con esparcidora de fundente.  
**Prioridad:** 1. Pista.  
 2. Salidas rápidas y calles de rodaje.  
 3. Plataforma de estacionamiento.  
**Observaciones:** Plan de invierno activo desde 01-NOV a 01-APR, de acuerdo al plan para la nieve publicado en AD 1.2.

**Equipment:** Snowplough with flux spreader.  
**Priority:** 1. Runway.  
 2. Rapid exit and taxiways.  
 3. Apron.  
**Remarks:** Period of application: from 01-NOV to 01-APR according with snow plan published in AD 1.2.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**

**MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.  
 Resistencia: PCN 81/R/A/W/T.  
 PRKG: 1B, 2, 4, 5, 7, 8: PCN 34/R/A/W/T.  
 PRKG: 1, 10, 10A, 10B, 11, 11A, 11B: PCN 61/R/A/W/T.  
 PRKG: 20 a 45: PCN 79/R/A/W/T.  
 Zona de Deshielo: PCN 71/R/B/W/T.  
**Calles de rodaje:** Anchura: T1, T2, 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m;  
 E3, E4: 28 m.  
 Superficie: Asfalto.  
 Resistencia: T1, T2, E3, E4: PCN 101/F/A/W/T.  
 E1, E2, E5, E6: PCN 118/F/A/W/T.  
**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: ELEV: 568 m / 1864 ft.  
 VOR: No.  
 INS: Ver AD 2-LEGR PDC.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Apron:** Surface: Concrete.  
 Strength: PCN 81/R/A/W/T.  
 PRKG: 1B, 2, 4, 5, 7, 8: PCN 34/R/A/W/T.  
 PRKG: 1, 10, 10A, 10B, 11, 11A, 11B: PCN 61/R/A/W/T.  
 PRKG: 20 to 45: PCN 79/R/A/W/T.  
 De-icing area: PCN 71/R/B/W/T.  
**Taxiways:** Width: T1, T2, 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m;  
 E3, E4: 28 m.  
 Surface: Asphalt.  
 Strength: T1, T2, E3, E4: PCN 101/F/A/W/T.  
 E1, E2, E5, E6: PCN 118/F/A/W/T.  
**Check locations:** Altimeter: Apron: ELEV: 568 m / 1864 ft.  
 VOR: No.  
 INS: See AD 2-LEGR PDC.  
**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE**

**TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Letreros iluminados. Puntos de espera de la pista, barras de parada, barras de parada en TWY E1, E2, E5 y E6 para acceso a RWY 09/27 solo en condiciones de baja visibilidad, luces de protección de pista, letreros NO ENTRY y puestos de estacionamiento.  
**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, faja lateral, distancia fija y zona de toma de contacto.  
**Señalización de TWY:** Eje y faja lateral.

**Taxiing guidance system:** Lighted boards. Runway-holding positions, stop bars, stop bars on TWY E1, E2, E5 and E6 to access to RWY 09/27 only under low visibility conditions, runway guard lights, NO ENTRY boards and stands.  
**RWY markings:** Designators, threshold, centre line, side stripe, fixed distance and touchdown zone.  
**TWY markings:** Centre line and side stripe.

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

**AERODROME OBSTACLES**

**Obstáculos que perforan las Superficies de Aproximación, Aproximación Interna, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal Interna, Transición y Transición Interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI:**  
 Ver carpeta del DVD "Item 10".  
**Observaciones:** Ver AD 2-LEGR AOC.

**Obstacles which penetrate Approach, Inner Approach, Take-off climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional and Inner Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:**  
 See DVD folder "Item 10".  
**Remarks:** See AD 2-LEGR AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Granada MET.  
**HR:** HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Información:** En persona y telefónica.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.  
**Cartas:** Mapas previstos significativos, de viento y de temperatura en altitud.  
**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.  
**Dependencia ATS atendida:** TWR, APP.  
**Información adicional:** Oficina principal Sevilla; H24; TEL:+34-954 462 030.  
 Oficina meteorológica Granada: HR AD;  
 TEL: +34-958 446 428.  
**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**MET office:** Granada MET.  
**HR:** HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Briefing:** In person and by telephone.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.  
**Charts:** Significant forecasted, wind and temperature in altitude maps.  
**Supplementary equipment:** Clouds and lightning image and radar information display.  
**ATS unit served:** TWR, APP.  
**Additional information:** Main office Sevilla; H24; TEL:+34-954 462 030.  
 Meteorological office Granada: HR AD;  
 TEL: +34-958 446 428.  
**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

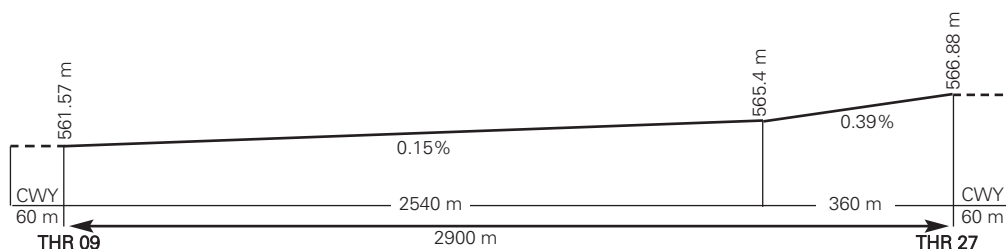
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
09	089.46° GEO 091° MAG	2900 x 45	371118.99N 0034737.27W	THR: 561.6 m / 1842 ft TDZ: 562.9 m / 1847 ft	No	60 x 150	3020 x 300 (2)	No	184 x 130	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 101/F/A/W/T (1) SWY: No
27	269.48° GEO 271° MAG	2900 x 45	371119.86N 0034539.70W	THR: 567 m / 1860 ft TDZ: No	No	60 x 150	3020 x 300 (2)	No	150 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 101/F/A/W/T (1) SWY: No

**Observaciones:** (1) Primeros 170 m hormigón PCN 34/R/A/W/T.  
 (2) Últimos 13 m de RWY 27 margen derecho: franja decrece hasta 90 m.

**Remarks:** (1) First 170 m concrete PCN 34/R/A/W/T.  
 (2) Last 13 m of right side of RWY 27: strip decreases up to 90 m.

**Perfil:**

**Profile:**



NO A ESCALA / NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	2900	2960	2900	2900
27	2900	2960	2900	2900

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 09  
**Aproximación:** Precisión CAT I, 900 m. LIH.  
**PAPI:** 3°. (2)  
**Umbral:** Verdes, con barras de ala.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH.  
 Distancia entre luces: 15 m. (1)  
**Borde de pista:** 2900 m blancas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Luces indicadoras de salida rápida E4. (1)  
 (1) Las luces de eje de pista y las luces de la calle de salida rápida E4 están operativas cuando el alcance visual en pista (RVR) sea inferior o igual a 550 m.  
 (2) PAPI no utilizable por ACFT con letra de clave E.

**Runway:** 09  
**Approach:** Precision CAT I, 900 m. LIH.  
**PAPI:** 3°. (2)  
**Threshold:** Green, with wing bars.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH.  
 Distance between lights: 15 m. (1)  
**Runway edge:** 2900 m white. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Rapid exit taxiway indicator lights E4. (1)  
 (1) Runway centre line lights and rapid exit taxiway E4 lights are operational whenever the runway visual range (RVR) is lower than or equal to 550 m.  
 (2) PAPI is not usable by code letter E ACFT.

**Pista:** 27  
**Aproximación:** Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIH.  
**PAPI:** 3°. (2)  
**Umbral:** Verdes, con barras de ala.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH.  
 Distancia entre luces: 15 m. (1)  
**Borde de pista:** 2900 m blancas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Luces indicadoras de salida rápida E3. (1)  
 (1) Las luces de eje de pista y las luces de la calle de salida rápida calle E3 están operativas cuando el alcance visual en pista (RVR) sea inferior o igual a 550 m.  
 (2) PAPI no utilizable por ACFT con letra de clave E.

**Runway:** 27  
**Approach:** Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIH.  
**PAPI:** 3°. (2)  
**Threshold:** Green, with wing bars.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH.  
 Distance between lights: 15 m. (1)  
**Runway edge:** 2900 m white. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Rapid exit taxiway indicator lights E3. (1)  
 (1) Runway centre line lights and rapid exit taxiway E3 lights are operational whenever the runway visual range (RVR) is lower than or equal to 550 m.  
 (2) PAPI is not usable by ACFT with code letter E.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 cerca THR 09 y 1 cerca THR 27. No LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Borde.  
**Iluminación de plataforma:** Borde.  
**Fuente secundaria de energía:** Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 1 segundo para los sistemas de borde de pista, extremo de pista y barras de parada, y un máximo de 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 near THR 09 and 1 near THR 27. No LGTD.  
**TWY lighting:** Edge.  
**Apron lighting:** Edge.  
**Secondary power supply:** Power generators that provide a maximum switch-over (light) time of 1 second for the following systems runway edge, runway end and stop bars, and a maximum of 15 seconds for the rest of lighting systems.  
**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:**  
 - FATO: RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27.  
 Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 6A y 6B.  
**Elevación:**  
 - FATO: RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27.  
 Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 6A y 6B.

**Position:**  
 - FATO: RWY 09/27. Coordinates THR 09 and THR 27, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27.  
 Coordinates THR 09 and THR 27, see item 12.  
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 6A and 6B.  
**Elevation:**  
 - FATO: RWY 09/27. Elevation THR 09 and THR 27, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27.  
 Elevation THR 09 and THR 27, see item 12.  
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 6A and 6B.

PRKG	ELEV (m)
6A	567.628
6B	567.592

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 - FATO: RWY 09/27.  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 6A y 6B.  
 - PRKG 6A: hormigón PCN 81/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 9,2 m.  
 - PRKG 6B: hormigón PCN 81/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 7 m.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** No.  
**Iluminación:** No.  
**Observaciones:** Iluminación de plataforma.

**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
 - FATO: RWY 09/27.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27, see item 12.  
 - Air Taxiing: TLOF same as PRKG 6A and 6B.  
 - PRKG 6A: Concrete PCN 81/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 9.2 m.  
 - PRKG 6B: Concrete PCN 81/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 7 m.  
**Direction:** No.  
**Declared distances:** No.  
**Lighting:** No.  
**Remarks:** Apron lighting.

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
GRANADA CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP Circle radius 6.5 NM centred on ARP	<u>1000 ft AGL</u> SFC	D	Granada TWR ES/EN	2150 m/7000 ft
GRANADA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP Circle of radius 8 km centred on ARP. (1)	<u>3000 ft HGT</u> (2) SFC	D	Granada TWR ES/EN	
<b>Observaciones:</b> (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.				<b>Remarks:</b> (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

## ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP/TWR	Granada TWR	118.850	HR AD	APP/L
		121.500	HR AD	EMERG
		121.700	HR AD	GMC
		243.000	HR AD	EMERG
		257.800	HR AD	MIL
VDF	Granada gonio	118.850	HR AD	
		121.500	HR AD	

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

## RADIO NAVIGATION &amp; LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1° W)	GDA	113.400 MHz	H24	371059.4N 0035927.3W		Posibles fluctuaciones en los radiales de alejamiento a distancias superiores a 5 NM / Fluctuations may be observed on outbound radials at distances greater than 5 NM.
DME L (1° W)	GDA	CH 81X	H24	371059.9N 0035927.3W	600 m	271° MAG / 4201 m FM THR 09; COV 15 NM.
	GR	285.000 kHz	H24	371117.7N 0035027.6W		
L (1° W)	GRA	412.000 kHz	HR AD	371121.7N 0034039.8W		091° MAG / 7398 m FM THR 27; COV 20 NM.
LOC 09 (1° W) ILS CAT I	GRD	109.300 MHz	HR AD	371119.9N 0034529.5W		091° MAG / 244 m FM THR 27; COV 25 NM. AVBL en/in sector BTN ±25°. NO AVBL a/at 17 NM BLW 4000 ft. AVBL BTN ±35° FM RCL FM 17 NM (15.4 DME) a/at 5600 ft o / or ABV. AVBL BTN ±10 FM RCL FM 25 NM (23.4 DME) a/at 5600 ft o/or ABV.
GP 09		332.000 MHz	HR AD	371123.1N 0034724.2W		3°; RDH 18 m; a/at 355 m FM THR 09 & 124 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / To the left on APCH direction.
ILS/DME	GRD	CH 30X	HR AD	371123.1N 0034724.2W	567 m	REF DME THR 09

## 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

## LOCAL REGULATIONS

## INSTRUCCIONES OPERATIVAS

- Procedimiento de Operación para Entrada/Salida de Aeronaves (máxima envergadura 28 m) en el Hangar del INTA. Describe el procedimiento a aplicar para permitir el acceso desde la plataforma de estacionamiento al hangar del INTA para aeronaves con envergadura máxima de 28 m, por calle de acceso entre líneas de PRKG 20 y 30 (acceso diseñado para aeronaves tipo B). Contactar con INTA previa a la operación (+34-915 201 856).
- Procedimiento de Operación en Área de Movimiento. Describe las actuaciones para una correcta coordinación de todas las personas y dependencias necesarias para el movimiento y estacionamiento de las aeronaves y restricciones en Plataforma, siguiendo los protocolos de seguridad en la misma.
- Procedimiento para aeronaves con letra de clave 4D Y 4E.  
Para que una aeronave con letra de clave D o E pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o el Agente Handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto.  
Para garantizar que se mantienen las distancias de seguridad apropiadas cuando hay una aeronave detenida en los puntos de espera E2 o E5, y es necesario que otra aeronave se cruce por detrás para alcanzar los puntos de espera E1 o E6, se impone la siguiente limitación: solo se permite el uso simultáneo de E1-E2 y E5-E6 cuando se trate de aeronaves con letra de clave 4C o inferior.  
→ Las aeronaves con letra de clave 4E solo podrán utilizar TWY E2 y E5. Para la familia de ACFT A340-600, será necesario realizar la maniobra de 'sobreviraje'. Solo se permitirá el rodaje de una aeronave en el área de maniobras.

## RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

Durante el uso de los PRKG 1, 10 y 11 quedan inutilizados los PRKG 1A y 1B, 10A y 10B y 11A y 11B respectivamente. El uso de cualquiera de éstos últimos inutiliza el puesto principal correspondiente.

Durante el uso del PRKG 1 por una aeronave con letra de clave 4E, quedan inutilizados los siguientes PRKG: 0, 3, 6A, 6B, 9, 20, 30 y 40.

## OPERATING INSTRUCTIONS

- Aircraft entry/exit operations procedure (maximum wingspan 28 m) to the INTA hangar. This describes the procedure applicable to allow access from the apron to the INTA hangar for aircraft with maximum wingspan of 28 m, via access taxiway between the lines of PRKG 20 and 30 lines (access designed for aircraft type B). Contact INTA prior to operating (+34-915 201 856).
- Movement Area Operations Procedure. This describes the actions for proper coordination of all individuals and units necessary for the ground movement and parking of aircraft and restrictions in the apron, following the safety protocols in the same.
- Procedures for aircraft with code letter 4D and 4E.  
In order for an aircraft of with code letter D or E to operate, a prior request from the Airline or Handling Agent and an explicit authorization by the Airport Operations Center are mandatory.

To ensure that appropriate safety distances are maintained whenever there is an aircraft standing at holding positions E2 or E5, and it is necessary for another aircraft to cross from behind to reach holding positions E1 or E6, the following limitation is mandatory: simultaneous use of E1-E2 and E5-E6 is only allowed whenever aircraft with code letter 4C or lower are involved.

Aircraft with code letter 4E shall only be allowed to use TWY E2 and E5. For A340-600 family ACFT, it will be mandatory to carry out the 'oversteering' manoeuvre. Taxiing of only one aircraft shall be permitted within the manoeuvring area.

## RESTRICTIONS ON AIRCRAFT STANDS

During the use of PRKG 1, 10 or 11, PRKG 1A and 1B, 10A and 10B or 11A and 11B (respectively) are unserviceable. The use of any of the latter disables its corresponding main stand.

During the use of PRKG 1 by an aircraft with code letter 4E, the following PRKG are unserviceable: 0, 3, 6A, 6B, 9, 20, 30 and 40.

**OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS**

➔ 1.- Para la operación de los helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el artículo 4 del SERA.

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelos.

RWY 09 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T1 hasta la THR 09 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.

- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E4 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta la plataforma por TWY T2.

RWY 27 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T2 hasta la THR 27 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.

- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E3 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta plataforma por TWY T1.

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

No están permitidas las operaciones de rodaje simultáneo de helicópteros en el aeropuerto.

Aunque habitualmente los helicópteros serán autorizados a salir de o entrar a la RWY 09/27 de acuerdo a lo indicado anteriormente, estos procedimientos podrán modificarse a requerimiento del piloto por motivos de viento, o a requerimiento de ATC por motivos operacionales.

➔ 2.- Para la operación de los helicópteros que dispongan de carta de exención, en los términos prescritos en el artículo 4 del SERA: siempre que vayan a realizar una operación especial motivada por una situación de urgencia o emergencia deberán contactar con ATC para recibir información sobre el procedimiento de aplicación en estos casos.

**AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS**

Es obligatorio contratar servicio de asistencia en tierra para las siguientes operaciones:

1. Vuelos con origen y/o destino en países No Schengen.
2. Aeronaves con envergadura superior a 13 m (estacionamiento en plataforma comercial).
3. Vuelos con más de 10 pasajeros.

Exención: vuelos de Estado, hospital, SAR, militares, humanitarios, extinción de incendios y escuelas con base en el Aeropuerto o escuelas con Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra. Quedan fuera de esta exención todas las operaciones de escuelas que tengan como origen o destino un aeropuerto No Schengen.

**NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecsdptosafetymg@enaire.es

**HELICOPTER OPERATION**

1.- For the operation of helicopters which hold no letter of exemption under the terms laid down in article 4 of the SERA.

Since there is no other specific area to operate with helicopters, these will receive the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorized by ATC to take off and land on the runway.

RWY 09 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing either by air or on the ground (as appropriate) via TWY T1 up to THR 09 and perform the take-off manoeuvre on the runway.

- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via the rapid exit E4 conducting taxiing either by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T2.

RWY 27 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing by air or on the ground (as appropriate) via TWY T2 up to THR 27 and perform the take-off manoeuvre on the runway.

- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via rapid exit E3 conducting taxiing by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T1.

Once on the apron, taxiing either by air or on the ground will be carried out via the access taxiway to the aircraft stand, following the alignment signaled by its centre line marking for both arrival and departure.

Simultaneous taxiing operations of helicopters are not allowed at the airport.

Although helicopters will usually be authorized to leave or enter RWY 09/27 as indicated above, these procedures may be modified when required by the pilot for reasons of wind, or by ATC due to operational reasons.

2.- For operating helicopters with a letter of exemption, under the terms prescribed in article 4 of the Standard European Rules of the Air (SERA): whenever a special operation is going to be performed as a result of an urgency or emergency, Air Traffic Control (ATC) must be contacted to receive information about how to apply the procedure in these cases.

**BUSINESS AND GENERAL AVIATION**

It is mandatory to contract the service of a handling agent for the following operations:

1. Flights with origin and/or destination in Non-Schengen countries.
2. Aircraft with wingspan of more than 13 m (parking on commercial apron).
3. Flights with more than 10 passengers.

Exemptions: State, hospital, SAR, military, humanitarian, fire fighting flights and flights by schools based at the aerodrome or schools with a PVSO (Operational Safety Surveillance Plan).

In arrival operations, passengers and crew must wait for their handling agent. This exemption does not apply to any school operations with a Non-Schengen airport as origin or destination.

**OPERATIONAL SAFETY REPORTS**

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecsdptosafetymg@enaire.es

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

No.

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**FLIGHT PROCEDURES**

➔ **PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

1.- GENERALIDADES

1.- GENERAL

1.1. Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:

1.1. The low visibility procedures (LVP) shall be applied when:

- El alcance visual en pista (RVR) sea inferior a 550 m, o
- En caso de fallo del transmisor, la visibilidad general en el área de maniobras sea inferior a 800 m.

- The runway visual range (RVR) is less than 550 m, or
- In the event of transmissometer failure, the general visibility in the manoeuvring area is less than 800 m.

1.2. Se cancelarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:

1.2. The low visibility procedures (LVP) shall be cancelled when:

- El alcance visual en pista (RVR) sea superior a 1000 m, o
- En caso de fallo del transmisor, la visibilidad general en el área de maniobras sea superior a 1500 m.

- The runway visual range (RVR) is greater than 1000 m, or
- In the event of transmissometer failure, the general visibility in the manoeuvring area is greater than 1500 m.

1.3. Despegues en condiciones de baja visibilidad: Las pistas 09 y 27 están autorizadas para realizar despegues en condiciones de baja visibilidad.

1.3. Take-offs under low visibility conditions: Runways 09 and 27 are authorized for low visibility take-offs.

1.4. TWR informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida.

1.4. TWR shall inform the pilots that low visibility procedures are in force.

## 2.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad.

A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tránsito los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha de motores, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR, o visibilidad en su caso, estuviesen por debajo de sus mínimos operacionales.

En cualquier caso, en los casos en que el RVR sea inferior a 550 m solamente se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el Área de Movimiento.

### 2.1 Llegadas:

#### 2.1.1 Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán:

- Pista libre y
- Calle de salida utilizada.

#### 2.1.2 A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME" para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado.

### 2.2 Salidas:

#### 2.2.1 Para los despegues en condiciones de visibilidad reducida (LVTO) se deberán utilizar los siguientes puntos de espera de la pista:

- RWY 09 – E1 (CAT I) o E2 (CAT I)
- RWY 27 – E5 (CAT I) o E6 (CAT I)

## 3.- SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRA

### 3.1 Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras.

Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).

En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará lo antes posible la pista si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

### 3.2 Pérdida de contacto visual entre móviles.

En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

### 3.3 Avería de aeronave.

Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

### 3.4 Fallo de comunicaciones.

En el caso de que una aeronave operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

#### 3.4.1 Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME".

#### 3.4.2 Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SÍGAME".

## 2.- SURFACE MOVEMENT

Pilots shall proceed to verify the situation of their aircraft at all times, ensuring that their taxiing takes place under conditions of complete operational safety.

In order to establish a better transit sequence, pilots shall not request start-up, push-back nor taxiing clearances when the Runway Visual Range (RVR) readings, or visibility if appropriate, are under their operational minimum.

In any event, where the RVR is less than 550m, only one aircraft will be cleared to taxi at a time on the Movement Area.

### 2.1 Arrivals:

#### 2.1.1 Aircraft that have landed shall report:

- Runway vacated and
- Taxiway used.

#### 2.1.2 At the entrance of the parking stands, they shall wait for the "FOLLOW-ME" vehicle to be guided to the assigned stand.

### 2.2 Departures:

#### 2.2.1 For Low Visibility Take-Offs (LVTO) the following runway holding positions shall be used:

- RWY 09 – E1 (CAT I) or E2 (CAT I)
- RWY 27 – E5 (CAT I) or E6 (CAT I)

## 3.- ANOMALOUS SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA.

### 3.1 Uncertainty about position in the manoeuvring area .

Other than as provided for in the following paragraph, if a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they must immediately halt the aircraft and report this circumstance to ATC (including the last known position).

In situations in which a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but they recognise that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately report this to ATC (including the last known position), and vacate the runway as soon as possible, if they can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC should indicate otherwise, and then, halt the aircraft.

### 3.2 Loss of visual contact between traffic .

In the event that one aircraft loses visual contact with another, or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately, and the aircraft halted. ATC shall take the measures that it shall deem fit.

### 3.3 Breakdown of aircraft

It shall report the situation to ATC and await the arrival of assistance. Should it find itself on a runway, if possible and unless ATC should indicate otherwise, this shall be vacated.

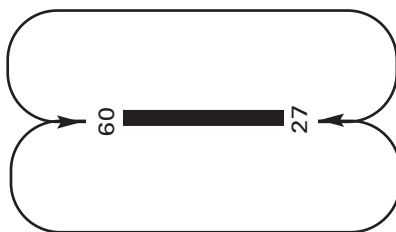
### 3.4 Communications failure

In the event that an aircraft operating in the manoeuvring area should experience a communications failure, it shall proceed as follows:

#### 3.4.1 Departing aircraft: the aircraft shall continue by the designated route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of a "FOLLOW-ME" vehicle.

#### 3.4.2 Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold on vacating the runway and await the arrival of an assistance vehicle.

If the aircraft already had a taxiing clearance, it shall continue by the designated route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of a "FOLLOW-ME" vehicle.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

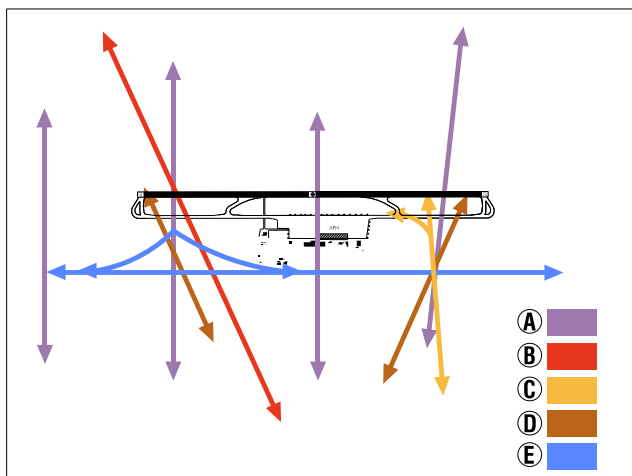
ADDITIONAL INFORMATION

ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES.

Precaución en las operaciones de aterrizaje y despegue en la RWY 09/27 debido a la concentración de aves en las proximidades del aeródromo.

BIRDS CONCENTRATION AND MOVEMENT AREAS.

Caution in landing and take-off operations to RWY 09/27 due to birds concentration in the vicinity of the aerodrome.



Flujos de aves:

MOVIMIENTO A.- Paso de palomas torcaces, especialmente al amanecer y atardecer. Presente todo el año con incremento de población en época invernal.

MOVIMIENTO B.- Paso de milano negro. Presente principalmente en primavera y otoño.

MOVIMIENTO C.- Paso de garza real, con incremento de población en época invernal.

MOVIMIENTO D.- Paso de alcaravanes durante la noche, con incremento de población en época invernal.

MOVIMIENTO E.- Paso de grajillas. Presentes todo el año.

Flows of birds:

MOVEMENT A.- Crossing of wood pigeons, specially at sunrise and sunshine. Presence all year round increasing in population during winter season.

MOVEMENT B.- Crossing of black kites. Presence principally during spring and autumn seasons.

MOVEMENT C.- Crossing of grey herons increasing in population during winter season.

MOVEMENT D.- Crossing of bitterns during night time increasing in population during winter season.

MOVEMENT E.- Crossing of jackdaws. Presence all year round.