

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****GCLA - LA PALMA****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO**      **AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 283736N 0174520W. Ver AD 2-GCLA ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 8 km S.**Elevación:** 33 m / 108 ft.**Ondulación geoid:** 43.10 m ± 0.05 m (1).**Temperatura de referencia:** 27°C.**Declinación magnética:** 6° W (2015).**Cambio anual:** INFO NO AVBL.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto de La Palma. E-38730 Villa de Mazo. Sta. Cruz de Tenerife.**TEL:** +34-922 426 100/101/103      **FAX:** +34-922 426 142/141/143**AFTN:** GCLA      **E-mail:** spcaeropuerto@aena.es**Tránsito autorizado:** IFR/VFR. (2)**Observaciones:** SITA: SPCYPYA.

(1) Para todos los puntos del AD.

(2) Tráfico de Aviación General IFR/VFR (excepto vuelos hospital, militares, búsqueda y salvamento y aeronaves de estado) restringido excepto previa solicitud 24 HR antes a:

Oficina de Operaciones TEL.: +34-922 426 101/103

SITA: SPCYPYA.

**ARP:** 283736N 0174520W. See AD 2-GCLA ADC.**Distance and direction from the city:** 8 km S.**Elevation:** 33 m / 108 ft.**Geoid undulation:** 43.10 m ± 0.05 m (1).**Reference temperature:** 27°C.**Magnetic variation:** 6° W (2015).**Annual change:** INFO NO AVBL.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto de La Palma. E-38730 Villa de Mazo. Sta. Cruz de Tenerife.**TEL:** +34-922 426 100/101/103      **FAX:** +34-922 426 142/141/143**AFTN:** GCLA      **E-mail:** spcaeropuerto@aena.es**Approved traffic:** IFR/VFR. (2)**Remarks:** SITA: SPCYPYA.

(1) For all AD points.

(2) General Aviation IFR/VFR traffic (except hospital, military, search and rescue and state aircraft) restricted unless clearance requested 24 HR prior from:

Oficina de Operaciones TEL.: +34-922 426 101/103

SITA: SPCYPYA.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN****OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** V: 0700-2030; I: 0800-2130  
PS 2 HR PPR.**Aduanas e Inmigración:** HR AD.**Servicios médicos y de sanidad:** No.**AIS/ARO:** HR AD.**Información MET:** HR AD.**ATS:** HR AD. (1)**Abastecimiento de combustible:** HR AD.**Asistencia en tierra:** HR AD.**Seguridad:** HR AD.**Deshielo:** No.**Observaciones:** (1) Proveedor del servicio: SAERCO.**Airport:** V: 0700-2030; I: 0800-2130  
PS 2 HR PPR.**Customs and Immigration:** HR AD.**Medical and Health Services:** No.**AIS/ARO:** HR AD.**MET briefing:** HR AD.**ATS:** HR AD. (1)**Fuelling:** HR AD.**Handling:** HR AD.**Security:** HR AD.**De-icing:** No.**Remarks:** (1) Service provider: SAERCO.**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** Sin limitaciones.**Tipos de combustible:** JET A-1.**Tipos de lubricante:** No.**Capacidad de reabastecimiento:** JET A-1: 3 cisternas 40000 L, 23.30 L/s**Instalaciones para el deshielo:** No.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** Agentes de rampa:

IBERIA

TEL: +34-922 426 165

FAX: +34-922 428 187

Móvil: +34-630 408 432

E-mail: spckk@iberia.es

SITA: SPCKPIB

**Cargo facilities:** No limitations.**Fuel types:** JET A-1.**Oil types:** No.**Refuelling capacity:** JET A-1: 3 tanks 40000 L, 23.30 L/s**De-icing facilities:** No.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** Ramp agents:

IBERIA

TEL: +34-922 426 165

FAX: +34-922 428 187

Mobile phone: +34-630 408 432

E-mail: spckk@iberia.es

SITA: SPCKPIB

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS****PASSENGER FACILITIES****Hoteles:** No.**Restaurante:** Sí.**Transporte:** Autobuses, taxis y coches de alquiler.**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios.**Banco/Oficina Postal:** Cajero automático/No.**Información turística:** Sí.**Observaciones:** Ninguna.**Hotels:** No.**Restaurant:** Yes.**Transportation:** Buses, taxis and car hire.**Medical facilities:** First aid.**Bank/Post Office:** Cash dispenser/No.**Tourist information:** Yes.**Remarks:** None.

<p><b>6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b></p> <p><b>Categoría de incendios:</b> 7 (1) (2)  <b>Equipo de salvamento:</b> De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  <b>Retirada de aeronaves inutilizadas:</b> (3)                      En el aeropuerto:                      Cojines elevadores de alta presión, bloques y cuñas, gatos elevadores, plataforma recuperadora de aeronaves (suple las ruedas de un tren de morro, siempre que la carga de dicho tren no supere las 5 TM).                      Empresa externa:                      Grúas con máxima capacidad de carga nominal desde 1 TM hasta 220 TM.  <b>Observaciones:</b> (1) 8 a demanda (ver casilla 20, "Procedimiento de solicitud de nivel de protección a demanda").                      (2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo de RWY 18/36 menor de 3 MIN.                      (3) Datos de contacto local para operación de traslado de aeronaves inutilizadas:                      Oficina CEOPS (Centro de Operaciones de AENA – SPC).                      TEL: +34 922 426 101/103                      FAX: +34 922 426 141                      E-mail: spc.foaa@aena.es</p>	<p><b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE</b></p> <p><b>Fire category:</b> 7 (1) (2)  <b>Rescue equipment:</b> In accordance with the fire category published.  <b>Removal of disabled aircraft:</b> (3)                      At the airport:                      High pressure lifting bags, blocks and wedges, lifting jacks, recovering aircraft apron (it replaces the nose gear wheels, whenever the load of this landing gear does not exceed 5 TM).                      External company:                      Cranes with maximum rated load capacity from 1 TM to 220 TM.  <b>Remarks:</b> (1) 8 on request (see item 20, "Procedure for the request of protection level on demand").                      (2) Operational objective of response time up to RWY 18/36 end less than 3 MIN.                      (3) Local contact data for disabled aircraft movement operations:                      CEOPS Office (AENA Operations Centre – SPC).                      TEL: +34 922 426 101/103                      FAX: +34 922 426 141                      E-mail: spc.foaa@aena.es</p>
<p><b>7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS</b></p> <p><b>Equipo:</b> No.  <b>Prioridad:</b> No.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING</b></p> <p><b>Equipment:</b> No.  <b>Priority:</b> No.  <b>Remarks:</b> None.</p>
<p><b>8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO</b></p> <p><b>Plataforma:</b> Superficie: Asfalto.                      Resistencia: PCN 67/F/A/W/T.  <b>Calles de rodaje:</b> Anchura: TWY A, B: 39 m; C: 24.5 m.                      Superficie: Aglomerado asfáltico.                      Resistencia: TWY A: PCN 39/F/A/W/T.                      TWY B, C: PCN 60/F/A/W/T.  <b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro: Plataforma ELEV 32 m/104 ft.                      VOR: No.                      INS: Ver AD 2-GCLA PDC.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>MOVEMENT AREA DETAILS</b></p> <p><b>Apron:</b> Surface: Asphalt.                      Strength: PCN 67/F/A/W/T.  <b>Taxiways:</b> Width: TWY A, B: 39 m; C: 24.5 m.                      Surface: Asphalt paving mixtures.                      Strength: TWY A: PCN 39/F/A/W/T.                      TWY B, C: PCN 60/F/A/W/T.  <b>Check locations:</b> Altimeter: Apron ELEV 32 m/104 ft.                      VOR: No.                      INS: See AD 2-GCLA PDC.  <b>Remarks:</b> None.</p>
<p><b>9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE</b></p> <p><b>Sistema de guía de rodaje:</b> Señalización horizontal y vertical, puntos de espera en pista y puestos de estacionamiento.  <b>Señalización de RWY:</b> Designadores, umbral, umbral desplazado, eje, faja lateral, faja transversal, punto de visada, zona de toma de contacto y área anterior al umbral.  <b>Señalización de TWY:</b> Eje y faja lateral.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS</b></p> <p><b>Taxiing guidance system:</b> Horizontal and vertical marking, runway-holding positions and stands.  <b>RWY markings:</b> Designators, threshold, displaced threshold, centre line, side stripe, transverse stripe, aiming point, touchdown zone and pre-threshold area.  <b>TWY markings:</b> Centre line and side stripe.  <b>Remarks:</b> None.</p>
<p><b>10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO</b></p> <p><b>Obstáculos que perforan las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición y Transición Interna establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI:</b>                      Ver carpeta del DVD "Item 10".  <b>Observaciones:</b> Ver AD 2-GCLA AOC.</p>	<p><b>AERODROME OBSTACLES</b></p> <p><b>Obstacles which penetrate Approach, Take-off climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional and Inner Transitional Surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2A and 3 contained in Annex 15 of ICAO:</b>                      See DVD folder "Item 10".  <b>Remarks:</b> See AD 2-GCLA AOC.</p>
<p><b>11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO</b></p> <p><b>Oficina MET:</b> La Palma MET.  <b>HR:</b> HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario  <b>METAR:</b> Semihorario.  <b>TAF:</b> 24 HR.  <b>TREND:</b> No.  <b>Información:</b> En persona y telefónica.  <b>Documentación de vuelo/Idioma:</b> Cartas y lenguaje claro / Español.  <b>Cartas:</b> Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.  <b>Equipo suplementario:</b> No.  <b>Dependencia ATS atendida:</b> TWWR.  <b>Información adicional:</b> Oficina principal Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.                      Oficina meteorológica La Palma. HR AD.                      TEL: +34-922 428 006.  <b>Observaciones:</b> Existe climatología del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo. Existe un libro sobre la climatología de La Palma AD.</p>	<p><b>METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED</b></p> <p><b>MET office:</b> La Palma MET.  <b>HR:</b> HR AD. Outside these hours, a half-hourly METAR AUTO will be issued.  <b>METAR:</b> Half-hourly.  <b>TAF:</b> 24 HR.  <b>TREND:</b> No.  <b>Briefing:</b> In person and by telephone.  <b>Flight documentation/Language:</b> Charts and plain language / Spanish.  <b>Charts:</b> Significant forecasted and wind and temperature in altitude maps.  <b>Supplementary equipment:</b> No.  <b>ATS unit served:</b> TWWR.  <b>Additional information:</b> Main office Las Palmas; H24; TEL: +34-928 430 603.                      Meteorological office La Palma. HR AD.                      TEL: +34-922 428 006.  <b>Remarks:</b> Aerodrome weather summary available. Aerodrome warnings available. There is a book about La Palma AD weather.</p>

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

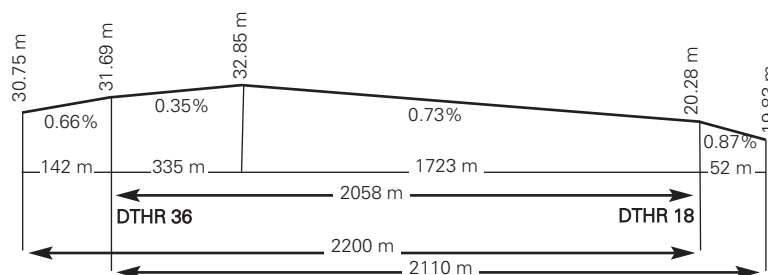
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
18 (1) (2)	179.01°GEO 185°MAG	2110 x 45	283809.35N 0174520.87W	THR: 20.3 m / 67 ft TDZ: No	No	150 x 150	2230 x 150	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 60/F/A/W/T (3) SWY: No
36 (4) (5)	359.01°GEO 005°MAG	2200 x 45	283702.54N 0174519.57W	THR: 31.7 m / 104 ft TDZ: No	No	112 x 150	2260 x 150 (6)	No	90 x 90	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 60/F/A/W/T (3) SWY: No

**Observaciones:** (1) THR 18 desplazado 52 m.  
Coordenadas del inicio del recorrido de despegue RWY 18: 283811.04N 0174520.91W.  
(2) Los últimos 142 m de RWY 18 no son utilizables ni para aterrizajes ni despegues, pertenecen a la CWY.  
Coordenadas del extremo RWY 18: 283702.54N 0174519.57W.  
(3) 300 m desde inicio del recorrido de despegue RWY 18: PCN 90/F/A/W/T.  
(4) THR 36 desplazado 142 m.  
Coordenadas del inicio del recorrido de despegue RWY 36: 283657.94N 0174519.48W.  
(5) Los últimos 52 m de RWY 36 no son utilizables ni para aterrizajes ni despegues, pertenecen a la CWY.  
Coordenadas del extremo RWY 36: 283809.35N 0174520.87W.  
(6) La franja de la RWY 36 empieza en el inicio del recorrido de despegue.

**Remarks:** (1) THR 18 displaced 52 m.  
Coordinates of the start of the RWY 18 take-off run: 283811.04N 0174520.91W.  
(2) The last 142 m of RWY 18 are not usable for take-off and landing, belong to CWY.  
End of RWY 18 coordinates: 283702.54N 0174519.57W.  
(3) 300 m from start of the RWY 18 take-off run: PCN 90/F/A/W/T.  
(4) THR 36 displaced 142 m.  
Coordinates of the start of the RWY 36 take-off run: 283657.94N 0174519.48W.  
(5) The last 52 m of RWY 36 are not usable for take-off and landing, belong to CWY.  
End of RWY 36 coordinates: 283809.35N 0174520.87W.  
(6) The strip of RWY 36 begins in the start of the take-off run.

**Perfil:**

**Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
18 (1) (2)	2110	2260	2110	2058
36 (3) (4)	2200	2312	2200	2058
→ 18 INT A	385	535	385	-
→ 18 INT C	992	1142	992	-
36 INT A	1725	1837	1725	-
36 INT C	1118	1230	1118	-

**Observaciones:** (1) THR 18 desplazado 52 m.  
(2) Los últimos 142 m de RWY 18 no son utilizables ni para aterrizajes ni despegues, pertenecen a la CWY.  
(3) THR 36 desplazado 142 m.  
(4) Los últimos 52 m de RWY 36 no son utilizables ni para aterrizajes ni despegues, pertenecen a la CWY.

**Remarks:** (1) THR 18 displaced 52 m.  
(2) The last 142 m of RWY 18 are not usable for take-off and landing, belong to CWY.  
(3) THR 36 displaced 142 m.  
(4) The last 52 m of RWY 36 are not usable for take-off and landing, belong to CWY.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 18  
**Aproximación:** Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (18.15 m / 60 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 2110 m: 1210 m blancas + 600 blancas y rojas + 300 m rojas. (1)  
Distancia entre luces: 15 m.  
**Borde de pista:** 52 m rojas + 1600 m blancas + 600 m amarillas. (1)  
Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Encendido de luces via radio (frecuencia TWR).  
(1) Intensidad de luces regulable.

**Runway:** 18  
**Approach:** Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (18.15 m / 60 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 2110 m: 1210 m white + 600 white and red + 300 m red.  
(1) Distance between lights: 15 m.  
**Runway edge:** 52 m red + 1600 m white + 600 m yellow. (1)  
Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Switch on of lights by radio (TWR frequency).  
(1) Adjustable light intensity.

**Pista:** 36  
**Aproximación:** Sencillo, 375 m. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.64 m / 58 ft). (1)  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 2200 m: 1300 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. (2)  
 Distancia entre luces: 15 m.  
**Borde de pista:** 142 m rojas + 1510 m blancas + 600 m amarillas (2)  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Encendido de luces via radio (frecuencia TWR).  
 (1) No apto para su utilización por aeronave A333.  
 (2) Intensidad de luces regulable.

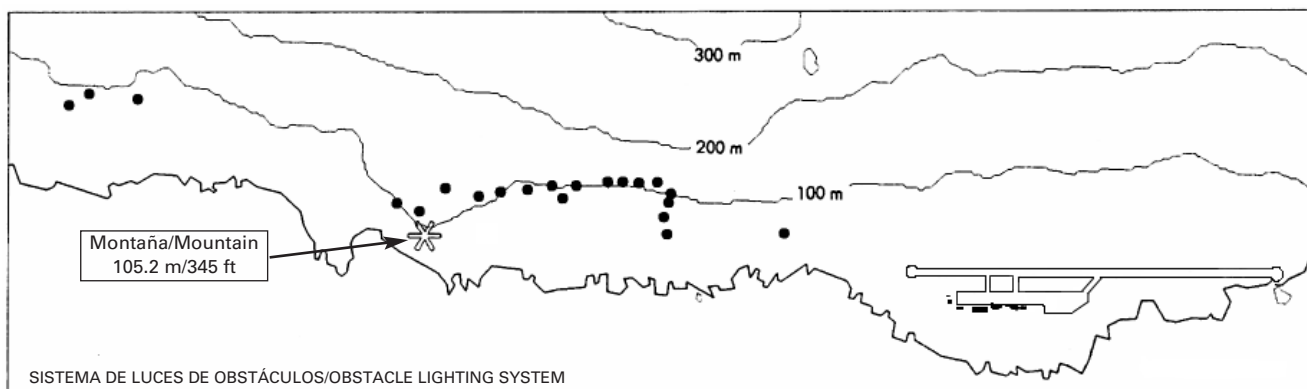
**Runway:** 36  
**Approach:** Simple, 375 m. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.64 m / 58 ft). (1)  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 2200 m: 1300 m white + 600 m white and red + 300 m red. (2)  
 Distance between lights: 15 m.  
**Runway edge:** 142 m reds + 1510 m white + 600 m yellow (2)  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Switch on of lights by radio (TWR frequency).  
 (1) Not available for aircraft A333.  
 (2) Adjustable light intensity.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN:** ALTN FLG W/G EV 5 s. Ver AD 2-GCLA ADC. (1).  
 → **WDI:** 1 cerca THR 18, 1 cerca THR 36, 1 cerca TWY C. LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Borde.  
**Iluminación de plataforma:** Borde y postes proyectores.  
 → **Fuente secundaria de energía:** Grupos de continuidad para los sistemas de balizamiento de pista y grupos electrógenos que proporcionan un tiempo máximo de conmutación (luz) de 23 segundos para el resto de los sistemas de iluminación.  
**Observaciones:** Sistema iluminación obstáculos desde 500 m del THR 36 hasta 4000 m a la izquierda en el sentido de la aproximación.  
 OPR AVBL O/R a TWR.  
 (1) ABN solo disponible O/R.

**ABN:** ALTN FLG W/G EV 5 s. See AD 2-GCLA ADC. (1).  
**WDI:** 1 near THR 18, 1 near THR 36, 1 near TWY C. LGTD.  
**TWY lighting:** Edge.  
**Apron lighting:** Edge and floodlighting poles.  
**Secondary power supply:** Continuity equipment for the runway lighting systems and standby equipment that provide a maximum switch-over (light) time of 23 seconds for the rest of the lighting systems.  
**Remarks:** Obstacle lighting system 500 m from THR 36 up to 4000 m on the left side in the approach direction.  
 OPR AVBL O/R to TWR.  
 (1) ABN only available O/R.



**16. ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:**  
 - Ondulación geoid: ver casilla 2.  
 - FATO: RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver casilla 12.  
 - Rodaje terrestre: TLOF coincide con RWY 18/36, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento asignados. Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H02.  
**Elevación:**  
 - FATO: RWY 18/36, elevación THR 18 y THR 36, ver casilla 12.  
 - Rodaje terrestre: TLOF coincide con RWY 18/36, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento asignados (12, 13 y 14 (este último con dos puestos de estacionamiento)). Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H02.  
 ELEV: 33 m.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 - FATO: RWY 18/36.  
 - Rodaje terrestre: TLOF coincide con RWY 18/36, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los puestos de estacionamiento asignados. Helicóptero con base en el aeropuerto PRKG H02.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** Ver casilla 13.  
**Iluminación:** Ver casillas 14 y 15.  
**Observaciones:** Iluminación de plataforma.

**Position:**  
 - Geoid undulation: see item 2.  
 - FATO: RWY 18/36, coordinates THR 18 and THR 36, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36, see item 12.  
 - Air taxiing: TLOF same as assigned stands. Helicopter based in the airport PRKG H02.  
**Elevation:**  
 - FATO: RWY 18/36, elevation THR 18 and THR 36, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36, see item 12.  
 - Air taxiing: TLOF same as assigned stands (12, 13 and 14 (the latter with two stands)). Helicopter based in the airport PRKG H02.  
 ELEV: 33 m.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
 - FATO: RWY 18/36.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36, see item 12.  
 - Air taxiing: TLOF same as assigned stands. Helicopter based in the airport PRKG H02.  
**Direction:** No.  
**Declared distances:** See item 13.  
**Lighting:** See items 14 and 15.  
**Remarks:** Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
LA PALMA CTR Espacio comprendido por la línea que une los siguientes puntos: / Space comprised within the line joining the following points: A - 284323N 0174712W B - 283518N 0174706W C - 283141N 0174606W Y el arco de 6 NM de radio con centro en ARP desde C hasta A. And an arc of 6 NM radius centred on ARP joining C to A.	3000 ft AMSL (1) SFC	D	La Palma TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
<b>Observaciones:</b> (1) O 1000 ft AGL, lo que resulte mayor.	<b>Remarks:</b> (1) Or 1000 ft AGL, whichever is greater.			

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Canarias APP	126.100 133.675	HR AD HR AD	BACK-UP
TWR	La Palma TWR	118.900 125.800 121.800 121.500 243.000 257.800	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	Secundaria/Secondary GMC. Reserva / Reserve. EMERG EMERG MIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (6° W)	BX	389.000 kHz	H24	283606.1N 0174524.6W		COV 45 NM U/S Sector 320/360
DME	BV	CH 71X	H24	283605.8N 0174523.7W	60 m	U/S Sector 245/300

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL		LOCAL REGULATIONS	
Teléfono de contacto con la TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: +34-922 967 043.	TWR telephone for use in case of communications failure: +34-922 967 043.		
Toda aeronave a reacción deberá hacer back-track al final de la pista, siguiendo la señal para la guía de rodaje.	All jet aircraft must back-track at the end of the runway following the taxiing-guidance sign.		
Una vez autorizado a rodar, la aeronave deberá comenzar el rodaje, en menos de 60 segundos, si no se anulará la autorización.	Once cleared to taxi, the aircraft must start taxiing in less than 60 seconds. Otherwise, authorisation will be cancelled		

### ➔ OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

#### GENERALIDADES

- Este apartado define, exclusivamente, la operación para helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el SERA artículo 4 y RD 552/14 Capítulo VIII.
- Para aterrizar y despegar se empleará la FATO definida en la RWY 18/36.
- Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra en función del tipo de helicóptero, utilizando las calles de rodaje para aeronaves de ala fija.

#### DESCRIPCIÓN DE LA OPERATIVA

##### RWY 18 EN USO:

- Salidas: Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por la TWY C, B o A indicada por ATC para acceder a pista y realizar la maniobra de despegue.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la TWY C, B o A indicada por ATC.

##### RWY 36 EN USO:

- Salidas: Los helicópteros realizarán el rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por la TWY A, B o C indicada por ATC para acceder a pista y realizar la maniobra de despegue.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la TWY A, B o C indicada por ATC.

- Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida, salvo en el caso de los dos puestos del PRKG 14, que serán guiados a la llegada por el servicio TOAM.

### HELICOPTER OPERATIONS

#### GENERAL

- This section defines only the operation for helicopters that have no exemption letter under the terms set forth in article 4 of the SERA and RD 552/14 Chapter VIII.
- For landing and take-off, the FATO defined on RWY 18/36 shall be employed.
- Helicopters shall perform air taxiing or ground taxiing, as determined by the type of helicopter, using the taxiways for fixed-wing aircraft.

#### MANOEUVRING DESCRIPTION

##### RWY 18 IN USE:

- Departures: Helicopters shall taxi either by air or on the ground (as appropriate) via TWY C, B or A as indicated by ATC to access the runway and perform the take-off manoeuvre.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via TWY C, B or A as indicated by ATC.

##### RWY 36 IN USE:

- Departures: Helicopters shall taxi either by air or on the ground (as appropriate) via TWY A, B or C indicated by ATC to access the runway and perform the take-off manoeuvre.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via TWY A, B or C as indicated by ATC.

- Once on the apron, taxiing, either by air or on the ground, shall be via the access taxiway to the stand, following the alignment signalled by its centre line marking for both arrival and departure, except in the case of the two stands of PRKG 14, which shall be guided on arrival by the TOAM service.

#### PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- Los puestos de estacionamiento coinciden con los de aeronave de ala fija en los PRKG 12, 13 y 14 (este último tiene definidos dos puestos de estacionamiento de helicóptero).
- Helicóptero con base en el aeropuerto estaciona en PRKG H02.
- Tanto las entradas como las salidas a los puestos de estacionamiento se realizarán minimizando los giros dentro del propio estacionamiento y empleando la mínima potencia posible.

AERONAVE MAXIMA PERMITIDA: AS32

#### PISTAS PREFERENTES

RWY 36 se empleará tanto para despegues como para aterrizajes, siempre y cuando la componente de viento en cola no exceda de 10 kt y/o cruzado de 25 kt.

#### → TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA

ATC considerará que toda aeronave que llega al punto de espera está completamente lista para rodar a posición en pista y comenzar el despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que no puedan cumplir este requisito informarán a ATC antes de alcanzar dicho punto de espera.

#### → PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN AERONAVES DE LETRA DE CLAVE D O E GENERALIDADES

- Se permite la operación de aeronaves 4D (hasta B767-300 y B767-400) y de 4E (hasta A330-200 y A330-300).

#### PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

- Para aeronaves de letra de clave D: PRKG 09 (B763) y 13 (B753).
- Para aeronaves de letra de clave E: PRKG 4A, 6A, 12, 12A-sur, 12A-norte, 14, 14A-sur y 14A-norte.

#### RUTAS DE RODAJE

- Entrada y salida de RWY 18/36 por las TWY A, B y C.

#### RESTRICCIONES

- No se autorizarán solicitudes de permiso de acceso al área de maniobra de aeronaves de letra de clave D o E durante las operaciones de despegue y aterrizaje de una aeronave de letra de clave E (a estos efectos se entiende por aterrizaje la última fase de aproximación (8.5 NM de distancia del DME) hasta la toma de contacto y la superación de las calles de rodaje que dan acceso a la pista).
- No se autorizarán solicitudes de permiso de acceso al área de maniobra de aeronaves de letra de clave E durante las operaciones de despegue y aterrizaje de una aeronave de letra de clave D.
- Las aeronaves de letra de clave D o E rodarán a velocidad reducida, con los motores al ralentí, y siempre que sea posible y cuando se trate de un cuatrimotor, con los motores externos apagados.
- Las aeronaves de letra de clave E deben realizar una maniobra de sobreviraje al salir de la pista por las TWY A, B o C.
- Se permitirá la presencia de aeronaves detenidas en los puntos de espera, de la pista, en cualquier fase de la operación de aeronaves de categoría de letra de clave superior que estén despegando o aterrizando.
- Todas las aeronaves de letra de clave D y E serán guiadas desde las calles de rodaje hasta sus puestos de estacionamiento, en los casos en los que no exista guía de atraque.
- Distancia de separación entre ejes de pista y de calle de rodaje es de 107.5 m.

#### RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

En los PRKG 04, 4A, 05, 06, 07, 08, 09:

- Es obligatorio el uso de las instalaciones de 400 Hz.
- El uso de la APU (Unidad Auxiliar de Potencia) del avión está prohibido en estos puestos de estacionamiento dentro del periodo comprendido entre 2 minutos después de calzos a la llegada y 5 minutos antes de la retirada de calzos a la salida.
- La APU del avión sólo podrá utilizarse cuando no estén operativas las instalaciones de 400 Hz ni las unidades móviles.

#### PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCIÓN A DEMANDA

Las compañías aéreas deben solicitar el nivel de protección 8 al aeropuerto, por comunicación escrita vía correo electrónico (spc.foaa@aena.es) y/o fax a CEOPS (+34 922 426 141), con una antelación mínima de 3 horas, para así poder garantizar la activación de los medios humanos y materiales.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

#### STANDS

- The stands coincide with those for fixed-wing aircraft at PRKG 12, 13 and 14 (this latter has two stands for helicopters defined).
- Helicopter based in the airport, parking in PRKG H02.
- Both entries and exits into/from the stands shall be carried out minimising the turns within the stand itself and employing the minimum power possible.

MAXIMUM AIRCRAFT PERMITTED: AS32

#### PREFERENTIAL RUNWAYS

RWY 36 shall be used for take-off and landing whenever the tail wind does not exceed 10 kt and/or a crosswind of 25 kt.

#### MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

ATC shall consider that any aircraft which arrives at the holding position is completely ready to taxi to position on the runway and start take-off immediately after receiving the corresponding clearance. Aircraft which cannot comply with this requirement shall inform ATC before reaching that holding position.

#### PROCEDURE FOR OPERATION OF CODE LETTER D OR E AIRCRAFT GENERAL

- The operation of aircraft 4D (up to B767-300 and B767-400) and 4E (up to A330-200 and A330-300) is permitted.

#### STANDS

- For code letter D aircraft: PRKG 09 (B763) and 13 (B753).
- For code letter E aircraft: PRKG 4A, 6A, 12, 12A-South, 12A-North, 14, 14A-South and 14A-North.

#### TAXIING ROUTES

- Entry and exit for RWY 18/36 via TWY A, B and C.

#### RESTRICTIONS

- Requests for permission to access the manoeuvring area for code letter D or E aircraft shall not be cleared during the take-off and landing operations for a code letter E aircraft (for these purposes by landing is understood the final phase of approach (8.5 NM from the DME) up to touchdown and exit from the taxiways which give access to the runway).
- Requests for permission to access the manoeuvring area for code letter E aircraft shall not be cleared during the take-off and landing operations for a code letter D aircraft.
- Code letter D and E aircraft shall taxi at low speed, with engines idling, and whenever possible and in the case of a four-engine aircraft, with the outer engines switched off.
- Code letter E aircraft must perform the oversteering manoeuvre on exiting the runway via TWY A, B or C.
- The presence of aircraft halted at the runway holding positions during any phase of the operation of higher code letter aircraft which are taking off or landing shall be permitted.
- All code letter D and E aircraft shall be guided from the taxiways to their stands, in those cases where there is no docking guidance.
- Separation distance between runway and taxiway centre lines is 107.5 m.

#### STAND RESTRICTIONS

At PRKG 04, 4A, 05, 06, 07, 08, 09:

- Use of the 400 Hz facilities is mandatory.
- Use of the aircraft APU (Auxiliary Power Unit) is prohibited at these stands in the period between 2 minutes after blocks-on for arrivals and 5 minutes before blocks-off for departures.
- The aircraft APU may only be used when not operating the 400 Hz facilities or mobile units.

#### PROCEDURE FOR REQUESTING PROTECTION LEVEL ON DEMAND

Airlines must request protection level 8 from the airport, in writing by e-mail (spc.foaa@aena.es) and/or fax to CEOPS (+34 922 426 141), a minimum of 3 hours in advance to ensure the activation of human and material resources.

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible regarding any accidents, incidents, occurrences or events that may have a potential operational impact in which they have been involved or have witnessed.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/ aterrizaje/ escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto para las notificaciones de seguridad operacional es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_SPC@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

The purpose of these reports is to compile information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Data may be sent in any format, including at least the following information

- Date and time.
- Location.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft, etc. involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions, etc).

The airport e-mail address for operational safety reports is the following:

Seguridad\_Operacional\_SPC@aena.es

In addition to notifying the airport by the means indicated, at least basic details of the accident, incident, occurrence or event must be sent to the air traffic control service provider (ATC).

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### PRUEBAS DE MOTORES EN TIERRA

Las solicitudes de autorización de pruebas de motor a cualquier tipo de régimen, así como cualquier consulta sobre el procedimiento de pruebas de motor, deberá realizarse contactando con:

CEOPS

Teléfono exterior: +34-922 426 101/103.

Teléfono interior: 26101/26103.

FAX: +34-922 426 141.

SITA:SPCAPYA

Las pruebas a régimen de ralentí con una duración inferior a 2 minutos se podrán realizar en los PRKG 4A, 05, 06, 6A, 07, 08 y 09.

Las pruebas a régimen de ralentí con una duración superior a 2 minutos se podrán realizar en los PRKG H02, 03, 04, 10, 11, 12, 12A, 13, 14 y 14A.

Si la prueba no es al ralentí deberá realizarse en las cabeceras.

En el caso de los helicópteros se podrá autorizar a realizar dichas pruebas en las puertas A, B y C.

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### GROUND ENGINE TEST

Request for engine testing clearance at any speed, as well as any question regarding engine testing procedures, must be addressed to:

CEOPS

Outer phone: +34-922 426 101/103.

House phone: 26101/26103.

FAX: +34-922 426 141.

SITA:SPCAPYA

Engine performance testing at idle speed with a duration of less than 2 minutes may be performed at PRKG 4A, 05, 06, 6A, 07, 08 and 09.

Engine performance testing at idle speed with a duration longer than 2 minutes may be performed at PRKG H02, 03, 04, 10, 11, 12, 12A, 13, 14 and 14A.

If the testing is not at idle speed, it must take place at the thresholds.

In the case of helicopters, such tests may be authorised at gates A, B and C.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Se autoriza el uso del radar de vigilancia en el suministro del Servicio de Control de Aeródromo en la Torre de Control del Aeropuerto de La Palma para ejecutar las siguientes funciones, tal como se establece en el vigente Reglamento de Circulación Aérea:

- 1.- Asistencia radar a aeronaves en aproximación final.
- 2.- Asistencia radar a otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- 3.- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

## FLIGHT PROCEDURES

### RADAR DISPLAY SYSTEM

The use of surveillance radar in providing Aerodrome Control Service in La Palma Control Tower is authorised for the following functions, as established in the Reglamento de Circulación Aérea in force:

- 1.- Radar assistance to aircraft on final approach.
- 2.- Radar assistance to other aircraft in the vicinity of the aerodrome.
- 3.- Providing navigation assistance to VFR flights.

### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de La Palma no dispone de procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

El aeropuerto de La Palma dispone de un Procedimiento de Paralización de Operaciones en el Área de Movimiento para RVR inferior a 550 m con las siguientes fases:

FASE 0: AVISO

Condiciones de RVR inferior a 800 m: aviso a todos los servicios y usuarios implicados para preparación.

FASE I: PARALIZACIÓN DE OPERACIONES

RVR inferior a 550 m: TWR no autorizará operaciones mientras persistan estas condiciones, salvo operaciones especiales contempladas en el procedimiento.

FASE II: REANUDACIÓN DE OPERACIONES

RVR igual o superior a 600 m con tendencia firme a la mejora, previa comprobación del estado de las instalaciones y en especial del área de movimiento, si procede.

### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low visibility procedures (LVP) are not available at La Palma airport.

At La Palma Airport a Standstill Operations Procedure in the Movement Area is available when RVR is below 550 m with the following phases:

PHASE 0: NOTICE

Conditions of RVR below 800 m: notification to all concerned services and users to prepare.

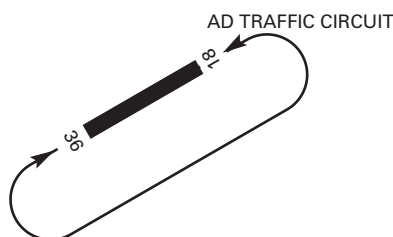
PHASE I: STANDSTILL OF OPERATIONS

RVR is below 550 m: TWR shall not authorise operations while these conditions persist, except special operations provided for in the procedure.

PHASE II - RENEWAL OF OPERATIONS

RVR is 600 m or above with a steady trend towards improvement, after checking the status of the facilities and especially the movement area, if appropriate.

### CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



---

**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

---

**ADDITIONAL INFORMATION**

---

Servicio de Control de Fauna (SCF) de Orto a Ocaso.

Fauna Control Service (SCF) from sunrise to sunset.

**FENÓMENOS DEL VIENTO**

Las condiciones orográficas de la isla de La Palma y la situación del aeropuerto favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia.

El viento de ladera genera una fuerte turbulencia que se manifiesta en un área de hasta 10 NM, en altitudes de 1000 a 1500 ft. Se produce cuando la dirección notificada del viento para la RWY 36 oscila entre 210° y 310°, con intensidad igual o superior a 15 kt y QNH inferior a 1008 mb. También puede encontrarse viento de ladera con QNH de 1000-1003 mb e intensidades inferiores a 15 kt.

Puede producirse un fuerte efecto de cizalladura en posición de corta final (hasta los 50 ft) con variaciones de intensidad y dirección de 10 kt y 10° entre los anemómetros del aeropuerto. En estas circunstancias, cuando la dirección del viento es próxima a los 330°, pueden aparecer combinados los efectos de cizalladura y turbulencia.

Se recomienda no efectuar la aproximación cuando el viento sea de ladera, con dirección 210°-310° e intensidad superior a 15 kt.

Asimismo, se recomienda que las tripulaciones de las aeronaves posean un nivel básico de experiencia reciente en el aeropuerto.

**WIND PHENOMENA**

Orographic conditions on the island of La Palma and the airport's situation favour the appearance, in certain circumstances, of windshear and turbulence phenomena.

The hillside wind generates strong turbulence that is present in an area of up to 10 NM, within altitudes from 1000 to 1500 ft. It is produced when the notified direction of the wind for RWY 36 ranges between 210° and 310°, with an intensity equal to or greater than 15 kt and QNH less than 1008 mb. Additionally hillside wind can be found with QNH of 1000-1003 mb with intensities below 15 kt.

A strong windshear effect can be produced in short final position (up to 50 ft) with variations of direction and intensity of 10 kt and 10° between the airport's anemometers. Under such circumstances, when wind direction is close to 330° the effects of windshear and turbulence can appear combined.

When the direction of hillside wind is between 210°-310° and its intensity is above 15 kt, an approach is not recommended.

Likewise, it is recommended that aircraft crew have a basic level of recent experience in the airport.