

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****GCHI - HIERRO**

<b>2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<p><b>ARP:</b> 274853N 0175313W. See AD 2-GCHI ADC. <b>Distance and direction from the city:</b> 9 km NE. <b>Elevación:</b> 32 m / 103 ft. <b>Ondulación geoid:</b> 39.50 m ± 0.05 m. (1) <b>Temperatura de referencia:</b> 27°C. <b>Declinación magnética:</b> 6°W (2015). <b>Cambio anual:</b> INFO NO AVBL. <b>Administración AD:</b> Aena <b>Dirección:</b> Aeropuerto del Hierro 38910, Valverde, El Hierro. <b>TEL:</b> +34-922 553 707      <b>FAX:</b> +34-922 553 731 <b>AFTN:</b> GCHI      <b>E-mail:</b> vde.coord@aena.es <b>Tránsito autorizado:</b> IFR/VFR. (2) <b>Observaciones:</b> SITA: VDEOPYA. (1) Para todos los puntos del AD. (2) Tráfico de Aviación General IFR/VFR (excepto vuelos hospital, militares, búsqueda y salvamento y aeronaves de estado) estacionamiento en plataforma restringido excepto previa solicitud 24 HR antes a vde.coord@aena.es o +34-922 553 707 y confirmación por parte de la Oficina COM/AIS/ARO de este AD.</p>	<p><b>ARP:</b> 274853N 0175313W. See AD 2-GCHI ADC. <b>Distance and direction from the city:</b> 9 km NE. <b>Elevation:</b> 32 m / 103 ft. <b>Geoid undulation:</b> 39.50 m ± 0.05 m. (1) <b>Reference temperature:</b> 27°C. <b>Magnetic variation:</b> 6°W (2015). <b>Annual change:</b> INFO NO AVBL. <b>AD administration:</b> Aena <b>Address:</b> Aeropuerto del Hierro 38910, Valverde, El Hierro. <b>TEL:</b> +34-922 553 707      <b>FAX:</b> +34-922 553 731 <b>AFTN:</b> GCHI      <b>E-mail:</b> vde.coord@aena.es <b>Approved traffic:</b> IFR/VFR. (2) <b>Remarks:</b> SITA: VDEOPYA. (1) For all AD points. (2) General Aviation IFR/VFR traffic (except hospital, military, search and rescue and State aircraft) apron parking restricted except by prior request 24 HR in advance to vde.coord@aena.es or +34-922 553 707 and with confirmation from this AD COM/AIS/ARO office.</p>
<b>3. HORARIO DE OPERACIÓN</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<p><b>Aeropuerto:</b> V: 0710-1700 EXC JUL, AUG y SEP 0710-1800, PS 90 MIN. I: 0810-1800. PS 90 MIN. <b>Aduanas e Inmigración:</b> No. <b>Servicios médicos y de sanidad:</b> No. <b>AIS/ARO:</b> HR AD. <b>Información MET:</b> HR AD. <b>ATS:</b> HR AFIS: SAT y SUN: HR AD. (1) HR TWR: De MON a FRI: HR AD. (1) (2) PS 90 MIN PPR. <b>Abastecimiento de combustible:</b> No. <b>Asistencia en tierra:</b> HR AD. <b>Seguridad:</b> HR AD. <b>Deshielo:</b> No. <b>Observaciones:</b> (1) Ver casillas 18 y 20. (2) Proveedor del servicio: INECO.</p>	<p><b>Airport:</b> V: 0710-1700 EXC JUL, AUG and SEP 0710-1800, PS 90 MIN. I: 0810-1800. PS 90 MIN. <b>Customs and Immigration:</b> No. <b>Health and Sanitation:</b> No. <b>AIS/ARO:</b> HR AD. <b>MET briefing:</b> HR AD. <b>ATS:</b> HR AFIS: SAT and SUN: HR AD. (1) HR TWR: From MON to FRI: HR AD. (1) (2) PS 90 MIN PPR. <b>Fuelling:</b> No. <b>Handling:</b> HR AD. <b>Security:</b> HR AD. <b>De-icing:</b> No. <b>Remarks:</b> (1) See items 18 and 20. (2) Service provider: INECO.</p>
<b>4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<p><b>Instalaciones para el manejo de carga:</b> No. <b>Tipos de combustible:</b> No. <b>Tipo de lubricante:</b> No. <b>Capacidad de reabastecimiento:</b> No. <b>Instalaciones para el deshielo:</b> No. <b>Espacio disponible en hangar:</b> No. <b>Instalaciones para reparaciones:</b> No. <b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>Cargo facilities:</b> No. <b>Fuel types:</b> No. <b>Oil types:</b> No. <b>Refuelling capacity:</b> No. <b>De-icing facilities:</b> No. <b>Hangar space:</b> No. <b>Repair facilities:</b> No. <b>Remarks:</b> None.</p>
<b>5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
<p><b>Hoteles:</b> No. <b>Restaurante:</b> Sí. <b>Transporte:</b> Autobús, taxis y coches de alquiler. <b>Instalaciones médicas:</b> No. <b>Banco/Oficina Postal:</b> No. <b>Información turística:</b> Sí. <b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>Hotels:</b> No. <b>Restaurant:</b> Yes. <b>Transportation:</b> Bus, taxis and hire cars. <b>Medical facilities:</b> No. <b>Bank/Post Office:</b> No. <b>Tourist information:</b> Yes. <b>Remarks:</b> None.</p>
<b>6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
<p><b>Categoría de incendios:</b> 5. <b>Equipo de salvamento:</b> De acuerdo a la categoría de incendios publicada. <b>Retirada de aeronaves inutilizadas:</b> No. <b>Observaciones:</b> Ninguna.</p>	<p><b>Fire category:</b> 5. <b>Rescue equipment:</b> According to the fire category published. <b>Removal of disabled aircraft:</b> No. <b>Remarks:</b> None.</p>

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS** **SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** No. **Equipment:** No.  
**Prioridad:** No. **Priority:** No.  
**Observaciones:** Ninguna. **Remarks:** None.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO** **MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Asfalto flexible. **Apron:** Surface: Flexible asphalt.  
 Resistencia: PCN 14/F/C/W/T (PRKG 1 y 1A). **Strength:** PCN 14/F/C/W/T (PRKG 1 and 1A).  
 PCN 29/F/A/W/T (PRKG 2, 2A 3 y 3A). **PCN 29/F/A/W/T (PRKG 2, 2A, 3 and 3A).**

**Calles de rodaje:** Anchura: TWY A: 16.56. **Taxiways:** Width: TWY A: 16.56.  
 TWY B: 11.77. TWY B: 11.77.  
 TWY C: 12.04. TWY C: 12.04.  
 TWY D: 15.25. TWY D: 15.25.

Superficie: Asfalto. **Surface:** Asphalt.  
 Resistencia: TWY A: PCN 14/F/C/W/T. **Strength:** TWY A: PCN 14/F/C/W/T.  
 TWY B, C y D: PCN 29/F/A/W/T. **TWY B, C and D: PCN 29/F/A/W/T.**

**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma ELEV: 30 m/98 ft. **Check locations:** Altimeter: Apron ELEV: 30 m/98 ft.  
 VOR: No. VOR: No.  
 INS: No. INS: No.

**Observaciones:** Ninguna. **Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE** **TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Señalización horizontal, puntos de espera en pista, letreros de información y puestos de estacionamiento. **Taxiing guidance system:** Horizontal marks, runway-holding positions, information boards and stands.

**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, faja lateral, zona de toma de contacto y punto de visada. **RWY markings:** Designators, threshold, centre line, side stripe, touchdown zone and aiming point.

**Señalización de TWY:** Eje y faja lateral. **TWY markings:** Centre line and side stripe.

**Observaciones:** Ninguna. **Remarks:** None.

**10. -OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO** **AERODROME OBSTACLES**

**Obstáculos que perforan las superficies de aproximación, ascenso en el despegue, cónica, horizontal interna y transición establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2 y 3 establecidas en el anexo 15 de OACI:** **Obstacles which penetrate approach, take-off climb, conical, inner horizontal and transitional surfaces contained in Annex 14 of ICAO; and areas 2 and 3 contained in Annex 15 of ICAO:**  
 Ver carpeta del DVD "Item 10". **See DVD folder "Item 10".**

**Observaciones:** Ver AD 2-GCHI AOC. **Remarks:** See AD 2-GCHI AOC.

**11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO** **METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

**Oficina MET:** Hierro MET. **MET office:** Hierro MET.  
**HR:** HR AD. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario. **HR:** HR AD. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.  
**METAR:** Semihorario. **METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR. **TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No. **TREND:** No.  
**Información:** En persona y telefónica. **Briefing:** In person and by telephone.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español. **Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.  
**Cartas:** Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura). **Charts:** Significant, forecast at altitude (wind and temperature) maps.  
**Equipo suplementario:** No. **Supplementary equipment:** No.  
**Dependencia ATS atendida:** AFIS, TWR. **ATS unit served:** AFIS, TWR.  
**Información adicional:** Oficina principal Las Palmas; H24; TEL:+34-928 403 603. **Additional information:** Main office Las Palmas; H24; TEL:+34-928 403 603.  
 Oficina meteorológica El Hierro: HR AD, **Meteorological office El Hierro:** HR AD,  
 TEL: +34-922 551 004. **TEL: +34-922 551 004.**

**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo. **Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

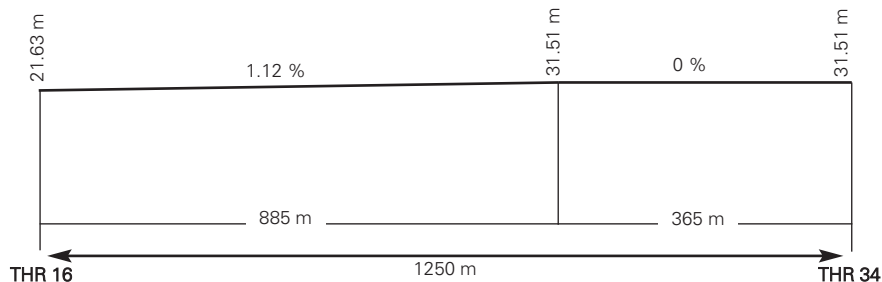
**12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA** **RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
16	152.57° GEO 159° MAG	1250 x 30	274911.46N 0175323.91W	THR: 22 m / 71 ft TDZ: No	No	No	1310 x 75	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 29/F/A/W/T (1) SWY: No
34	332.57° GEO 339° MAG	1250 x 30	274835.43N 0175302.89W	THR: 32 m / 103 ft TDZ: No	No	No	1310 x 75	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 29/F/A/W/T (1) SWY: No

**Observaciones:** (1) Primeros 85 m RWY 16 PCN 30/R/C/W/T. **Remarks:** (1) First 85 m RWY 16 PCN 30/R/C/W/T.  
 Primeros 150 m RWY 34 PCN 21/F/C/W/T. **First 150 m RWY 34 PCN 21/F/C/W/T.**

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
16	1250	1250	1250	1250
34	1250	1250	1250	1250

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 16

Aproximación: Luces de identificación de umbral.

PAPI (MEHT): 3° (7.90 m/26 ft). (1)

Umbral: Verdes, con barra de ala.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: No.

Borde de pista: 1250 m: 850 m blancas + 400 m amarillas. LIM.  
Distancia entre luces: 50 m.

Extremo de pista: Rojas.  
Distancia entre luces: 1.5 m.

Zona de parada: No.

Observaciones: Encendido de luces vía radio (Frecuencia de TWR). Intensidad de luces regulable.  
(1) Cobertura angular restringida a 4.8° a la derecha del RCL en sentido APCH.

Runway: 16

Approach: Threshold identification lights.

PAPI (MEHT): 3° (7.90 m/26 ft). (1)

Threshold: Green, with wing bars.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: No.

Runway edge: 1250 m: 850 m white + 400 m yellow. LIM.  
Distance between lights: 50 m.

Runway end: Red.  
Distance between lights: 1.5 m.

Stopway: No.

Remarks: Switch on of lights by radio (TWR frequency). Adjustable light intensity.  
(1) Angular coverage restricted to 4.8° to the right side of RCL in direction of APCH.

Pista: 34

Aproximación: Luces de identificación de umbral.

PAPI (MEHT): 3° (8.00 m/26 ft).

Umbral: Verdes, con barra de ala.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: No.

Borde de pista: 1250 m: 850 m blancas + 400 m amarillas. LIM.  
Distancia entre luces: 50 m.

Extremo de pista: Rojas.  
Distancia entre luces: 1.5 m.

Zona de parada: No.

Observaciones: Encendido de luces vía radio (Frecuencia de TWR). Intensidad de luces regulable.

Runway: 34

Approach: Threshold identification lights.

PAPI (MEHT): 3° (8.00 m/26 ft).

Threshold: Green, with wing bars.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: No.

Runway edge: 1250 m: 850 m white + 400 m yellow. LIM.  
Distance between lights: 50 m.

Runway end: Red.  
Distance between lights: 1.5 m.

Stopway: No.

Remarks: Switch on of lights by radio (TWR frequency). Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.

WDI: 1 cerca THR 16, 1 cerca THR 34. LGTD.

Iluminación de TWY: Borde.

Iluminación de plataforma: Borde. (1)

Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación máximo de 15 segundos para los siguientes sistemas de iluminación: borde de pista, extremo de pista, borde de taxiway y borde de plataforma.

Observaciones: (1) Intensidad de luces regulable.

ABN/IBN: No.

WDI: 1 near THR 16, 1 near THR 34. LGTD.

TWY lighting: Edge.

Apron lighting: Edge. (1)

Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over time of 15 seconds for the following lighting systems: runway edge, runway end, taxiway edge and apron edge.

Remarks: (1) Adjustable light intensity.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

No.

No.

**17. ESPACIO AÉREO ATS** **ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
→ HIERRO FIZ (RMZ) (1) 275457N 0175947W, 275716N 0175446W; 275353N 0175248W desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP / from this point following arc of 5 NM centred on ARP, 275113N 0174813W, 274315N 0174332W, 273953N 0175051W, 274352N 0175310W, desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP / from this point following arc of 5 NM centred on ARP, 275142N 0175753W, 275457N 0175947W.	2700 ft AMSL SFC	G	Hierro AFIS ES/EN	1850 m/6000 ft
HIERRO CTR (2) Los límites laterales coinciden con los publicados para Hierro FIZ / Lateral limits coincide with those published for Hierro FIZ.	2700 ft AMSL SFC	D	Canarias APP ES/EN	
HIERRO ATZ Circulo de 8 km de radio centrado en ARP / Circle radius 8 km centred on ARP (3).	1800 ft AMSL (4) SFC	D	Hierro TWR ES/EN	
<b>Observaciones:</b> (1) Durante HR AFIS. (2) Durante HR TWR. (3) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (4) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.				<b>Remarks:</b> (1) During AFIS HR. (2) During TWR HR. (3) Or the ground visibility, whichever is lower. (4) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS** **ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign (MHz)	FREQ	HR Remarks	Observaciones
APP	Canarias APP	125.350 126.100 133.675	H24 H24 H24	BACK-UP
TWR	Hierro TWR	118.100	HR TWR (1)	ATZ y CTR durante/during TWR HR. (1) Ver casilla / See item 3.
AFIS	Hierro Información	118.100 121.500	HR AFIS (1) HR AD	FIZ durante/during AFIS HR. EMERG

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE** **RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
NDB (6° W)	HIE	376.000 kHz	H24	274858.2N 0175311.0W		
DME	HR	CH 79X 113.20 MHz	H24	274857.8N 0175311.2W	30 m	COV 10 NM U/S en/in sector BTN 215°/310°.

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL** **LOCAL REGULATIONS**

No se presta servicio de control fuera del horario de TWR. Prestación de servicio AFIS en horario AFIS (ver casillas 3 y 18). Ver procedimientos AFIS en ENR 1.5 y AD 1.1. No están permitidas las operaciones de ultraligeros. Para operar con servicio AFIS dentro de la FIZ es obligatorio que las aeronaves presenten plan de vuelo y que estén equipadas con radiocomunicación en ambos sentidos. Solo se permitirá, dentro de la FIZ, una única operación IFR simultánea. En caso de que se prevea que el cambio de prestación de servicio coincidirá con la operación de alguna aeronave en el aeropuerto o su espacio aéreo, la dependencia ATS correspondiente informará al piloto el tipo de servicio prestado.	Control service is not provided out of TWR operational hours. AFIS service is provided during AFIS operational hours (see items 3 and 18). See AFIS procedures in ENR 1.5 and AD 1.1. Microlight operations are not allowed. It is mandatory to submit a flight plan and be equipped with two-way radio communications when AFIS service is provided within the FIZ. Only one IFR operation will be allowed at a time within the FIZ. When the change of the service provided is expected to coincide with an aircraft operation at the airport or within its airspace, the ATS unit concerned will inform pilots about the type of service supplied.
Las aproximaciones instrumentales son utilizables únicamente si se dan condiciones VMC en el entorno del aeródromo, al estar certificado con pista de vuelo visual.	Instrument approaches are to be used solely under VMC conditions in the surroundings of the aerodrome, since it is certified with a visual flight runway.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL	OPERATIONAL SAFETY REPORTS
Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo. El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:	Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed. The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the mandatory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves...implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_VDE@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad\_Operacional\_VDE@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

No.

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**FLIGHT PROCEDURES**

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

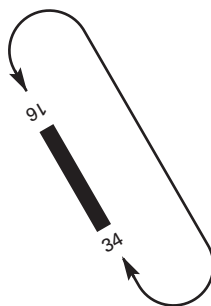
**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

El aeropuerto de Hierro no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Hierro airport.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO AD**

**AD TRAFFIC CIRCUIT**



**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**ADDITIONAL INFORMATION**

**FENÓMENOS DEL VIENTO**

**WIND PHENOMENA**

- Un problema operativo importante es el de la variabilidad del viento; en muchas ocasiones es oscilante en dirección, frecuentemente dentro del primer cuadrante.
  - Se recomienda no efectuar la aproximación cuando el viento sea de ladera entre 280° y 320° con intensidad superior a 10 kt, por registrarse onda de montaña muy fuerte.
  - Igualmente, con vientos entre 330° y 350° con intensidades superiores a 15 kt, si en corta final se registra turbulencia moderada, se debe proceder a frustrar ya que pueden encontrarse vientos en cola a 50 ft de altura.
  - En verano, con vientos fuertes de 020° a 060° y con intensidades entre 20 kt y 30 kt o más, se registrarán fuertes corrientes descendentes en THR 34.
- Con todos los vientos citados anteriormente debe esperarse turbulencia fuerte después del despegue, por lo que se recomienda, una vez efectuado el mismo, virar lo antes posible hacia el mar.

- A major operational problem is the variability of the wind; on many occasions it is oscillating in direction, often within the first quadrant.
  - It is recommended not to perform the approach with a hillside wind between 280° and 320° and an intensity above 10 kt, due to the presence of a very strong mountain wave.
  - Equally, with winds between 330° and 350° with intensities greater than 15 kt, if moderate turbulence is experienced on short final, missed approach must be executed since tailwinds may be encountered at 50 ft height.
  - In summer, with winds from 020° to 060° and intensities between 20 kt and 30 kt or more, there will be strong downdrafts at THR 34.
- With any of the winds mentioned above, strong turbulence should be expected after take-off, so it is recommended, once this has been accomplished, to turn as soon as possible towards the sea.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**